





PROJEKTANT: Ing. Jakub Holý	VYPRACOVAL: Ing. Jakub Holý	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
				
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁT:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Horní Ředice, Holice				
STAVBA:  OPRAVA SILNICE III/29817 HORNÍ ŘEDICE II. ETAPA			DATUM: 6.2020	PARÉ:
STAVEBNÍ OBJEKT:			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY:  SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: B	PŘÍL. Č.:
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

## OBSAH

<b>1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>- 3 -</b>
<b>2. CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>- 5 -</b>
2.1. Celková koncepce řešení stavby .....	- 5 -
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	- 6 -
2.3. Celkové technické řešení .....	- 6 -
2.4. Bezbariérové užívání .....	- 7 -
2.5. Bezpečnost při užívání stavby .....	- 7 -
2.6. Základní charakteristika objektů .....	- 7 -
2.6.1 Pozemní komunikace .....	- 8 -
2.6.2 Mostní objekty a zdi .....	- 8 -
2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace .....	- 8 -
2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie .....	- 9 -
2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	- 9 -
2.6.6 Vybavení pozemní komunikace .....	- 9 -
2.6.7 Objekty ostatních skupin .....	- 9 -
2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	- 9 -
2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	- 9 -
2.9. Úspora energie a tepelná ochrana .....	- 9 -
2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	- 9 -
2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	- 10 -
<b>3. PŘIPOJENÍ NE TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>- 10 -</b>
<b>4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>- 10 -</b>
<b>5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>- 10 -</b>
<b>6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>- 10 -</b>
<b>7. OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>- 10 -</b>
<b>8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>- 10 -</b>
8.1. Technická zpráva .....	- 10 -
8.2. Výkresy .....	- 13 -
8.3. Harmonogram výstavby .....	- 13 -
8.4. Schéma stavebních postupů .....	- 13 -
8.5. Bilance zemních hmot .....	- 13 -
<b>9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>- 13 -</b>

## 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Stavební pozemek je tvořen silnicí III/29817 v intravilánu obce Horní Ředice a Holice, v okrese Pardubice. Zájmový úsek silnice začíná v místě křížení se silnicí III/3051 (včetně) a končí u mostního objektu silnice I/35. Celková délka opravy silnice III/29817 je 1,34361 km a začátek opravy se nachází v provozním staničení silnice km 7,04159, konec pak km 8,38520. Opravovaný úsek se nachází ve dvou katastrálních územích, a to k.ú. Horní Ředice a k.ú. Holice

Na opravovanou silnici je napojena silnice III/3051, která spolu s opravovanou silnicí tvoří průsečnou křižovatku. Dále jsou na opravovaný úsek silnice III/29817 napojeny místní a účelové komunikace obcí Horní Ředice a Holice a sjezdy napojení jednotlivých nemovitostí.

Stávající silnice je umístěna souhlasně s územními plány obcí Holice a Horní Ředice a její opravou nedojde k rozporu s územními plány.

Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika území není řešena z ohledem na charakter stavby, jelikož se jedná o opravu stávající silnice.

Silnice se nachází v intravilánu. Povrch silnice je ve stávajícím stavu asfaltobetonový, s odvodněním do uličních vpustí napojených na dešťovou kanalizaci. Silnice je lemována chodníky ohraničenými betonovou obrubou. Od p.p.č. st. 170 je pak chodník proveden pouze pravostranně, po levé straně se nachází zeleň a sjezdy k nemovitostem, či napojení okolních komunikací. Od km 0,950 je pak zeleň provedena oboustranně.

V km 1,20164 je pod komunikací umístěn monolitický betonový propustek cca 2,0x2,0 m, který pod komunikací převádí vodoteč z ČOV, napojenou na vodoteč Ředický potok.

Od km cca 0,335 po km cca 0,900 se komunikace nachází v ochranném pásmu vodního toku, jelikož v tomto úseku dochází k těsnému souběhu předmětné komunikace a vodního toku.

Geotechnické, hydrologické a korozní průzkum, stejně jako geotechnický průzkum nalezišť a stavebně historický průzkum nebyly vzhledem k charakteristice stavby a umístění stavby řešeny.

Stavba se nenachází, dle platných územně plánovacích podkladů, v záplavovém území.

Stavba se v úseku km 0,000 až km cca 0,850 nachází v ochranné zóně nadregionálního biokoridoru NRBK K74.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí. Ovlivnění okolí stavby zůstane nezměněno, dojde k zmírnění negativních vlivů vzhledem k opravě povrchu komunikace a zlepšení bezpečnosti uvedením dopravního značení do souladu s předpisy. Odtokové poměry se nezmění, jelikož nedojde v vybudování nových zpevněných ploch, které by vyžadovaly nové odvodnění.

V rámci stavby není potřeba provádět žádné kácení, asanace a demolice prováděné mimo souvislost s opravou silnice.

V rámci stavby budou zasaženy pozemky ZPF. Jedná se o pozemky 1509/86; 101/1; 91; 90/3; 80/2 a 1510/48, vše k.ú. Horní Ředice. Na těchto pozemcích nedojde k zřízení nových staveb, dojde pouze k opravě stávající komunikace, případně o obnově stávajících chodníků. Vzhledem k nedokončené digitalizaci katastrální mapy obce Horní Ředice je problematické určení výměr záboru ZPF na podkladu analogových katastrálních map. Jelikož digitalizace KN v obci Horní Ředice by měla být dokončena v roce 2020, bude samotné vynětí ze ZPF provedeno až na základě DKM po dokončení digitalizace.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstane beze změn. Bezbariérový přístup ke stavbě není vzhledem k charakteru stavby řešen.

Stavba není podmíněna žádnými jinými stavbami.

Seznam pozemků, na kterých je stavba prováděna:

Katastrální území: Horní Ředice (644013) - analogová KM								
Označení parcely	číslo parcely	majitel	číslo LV	výměra [m <sup>2</sup> ]	zábor [m <sup>2</sup> ]		způsob využití	druh pozemku
					trvalý	dočasný		
1	1654	Obec Horní Ředice, č. p. 101, 53375 Horní Ředice	10001	11644	50	0	silnice	ostatní plocha
2	1509/86	Obec Horní Ředice, č. p. 101, 53375 Horní Ředice	10001	233	27	0	-	zahrada
3	1573/1	Obec Horní Ředice, č. p. 101, 53375 Horní Ředice	10001	12945	195	4	silnice	ostatní plocha
4	st.123	SJM Fanta Jiří a Fantová Blanka, Fanta Jiří, Obránců míru 258, 50302 Předměřice nad Labem Fantová Blanka, Kaštanová 594/2, Malšovice, 50009 Hradec Králové	76	796	39	8	-	zastavěná plocha a nádvoří
5	st.124	Malá Lenka, č. p. 221, 53375 Horní Ředice	307	1333	30	51	-	zastavěná plocha a nádvoří
6	101/1	Koubek Jiří, č. p. 231, 53375 Horní Ředice	135	227	0	11	-	zahrada
7	101/2	Koubek Jiří, č. p. 231, 53375 Horní Ředice	135	78	0	9	jiná plocha	ostatní plocha
8	1655	Obec Horní Ředice, č. p. 101, 53375 Horní Ředice	10001	10273	7053	79	silnice	ostatní plocha
9	91	Štěpánek Václav, č. p. 301, 53375 Horní Ředice	435	1475	28	0	-	zahrada
10	90/3	Kašpar Jakub, č. p. 18, 53375 Horní Ředice 1/2 Vobrátilék Leoš, Litětiny 57, 53371 Dolní Roveň 1/2	386	434	20	0	-	zahrada
11	st.31	Kašpar Jakub, č. p. 18, 53375 Horní Ředice 1/2 Vobrátilék Leoš, Litětiny 57, 53371 Dolní Roveň 1/2	386	1761	4	2	-	zastavěná plocha a nádvoří
12	89	Kašpar Jakub, č. p. 18, 53375 Horní Ředice 1/2 Vobrátilék Leoš, Litětiny 57, 53371 Dolní Roveň 1/2	386	343	3	16	ostatní komunikace	ostatní plocha
13	80/2	Machatá Jaroslava, č. p. 17, 53375 Horní Ředice 1/3 Machatý Miroslav, č. p. 17, 53375 Horní Ředice 2/3	835	955	0	4	-	zahrada
14	1510/47	Obec Horní Ředice, č. p. 101, 53375 Horní Ředice	10001	85	0	9	ostatní komunikace	ostatní plocha
15	st.274	Obec Horní Ředice, č. p. 101, 53375 Horní Ředice	10001	9	0	7	zbořeniště	zastavěná plocha a nádvoří
16	1510/48	Obec Horní Ředice, č. p. 101, 53375 Horní Ředice	10001	1437	193	25	-	trvalý travní porost

17	432/3	DEXTRON s.r.o., Sladkovského 592, Zelené Předměstí, 53002 Pardubice 5/8 Šejna Martin, Čapkova 401, 51724 Borohrádek 1/8 Váradiová Miroslava, Topinkova 1139, 27101 Nové Strašecí 1/8 Žáček Josef, Dukelská 295, 53304 Sezemice 1/8	109	319	47	4	silnice	ostatní plocha
----	-------	---	-----	-----	----	---	---------	----------------

Katastrální území: Holice v Čechách (641146) - DKM								
Označení parcely	číslo parcely	majitel	číslo LV	výměra [m <sup>2</sup> ]	zábor [m <sup>2</sup> ]		způsob využití	druh pozemku
					trvalý	dočasný		
18	5043/1	Město Holice, Holubova 1, 53401 Holice	10005	3173	1651	195	silnice	ostatní plocha
19	5043/3	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice hospodaření se svěřeným majetkem: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	348	338	73	256	silnice	ostatní plocha
20	5043/2	Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, Zelené Předměstí, 53002 Pardubice	137	49	36	0	silnice	ostatní plocha
21	829/9	Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, Zelené Předměstí, 53002 Pardubice	137	3651	202	0	koryto vodního toku umělé	vodní plocha
22	2395/3	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice hospodaření se svěřeným majetkem: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	348	5504	0	1094	silnice	ostatní plocha

Stavbou nevznikne nové ochranné pásmo

Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření nejsou vyžadovány

Stavba je připojena na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Nové připojení není vyžadováno.

## 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### 2.1. Celková koncepce řešení stavby

Jedná se o opravu stávající stavby. Opravovaná komunikace má asfaltobetonový kryt, který bude opraven formou obnovy živičného krytu, v úseku 0,400 až 1,343610 pak bude provedena celková oprava konstrukce komunikace. Stávající asfaltobetonové vrstvy vykazují známky poruch. Především deformace krytu ve formě příčných a podélných nerovností, trhlin a plošných deformací. Z průzkumu konstrukce vyplynula nutnost opravy asfaltobetonových vrstev, ve výše zmíněném úseku pak nutnost opravy celé konstrukce.

Účel užívání zůstane nezměněn. Po opravě se stále bude jednat o průtah silnice III/29817 obcí a tato komunikace bude nadále splňovat především funkci dopravní, kdy se jedná o tranzitní komunikaci a dále, v omezené míře, funkci obslužnou, kdy jsou na komunikaci napojeny sousední nemovitosti.

Jedná se o opravu trvalé stavby.

Stavba nevyžaduje, jelikož se jedná o opravu stávajícího stavu, výjimky s odchylným řešením z platných předpisů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů a správců inženýrských sítí jsou zahrnuty v technickém řešení opravy. Podmínky jsou obsahem dokladové části, která je součástí této projektové dokumentace.

Návrhová rychlost zůstane nezměněna. Jedná se o nejvyšší dovolenou rychlost v obci, tedy 50 km/h. Šířkové uspořádání zůstane nezměněno. Volná šířka komunikace je proměnná a pohybuje se od cca 7,0 do 8,15 m v závislosti na okolní zástavbě (především poloze chodníků). Komunikace bude provedena jako dvoupruhová, obousměrná. Protisměrné jízdní pruhy budou provedeny vždy v šířce jedné poloviny jízdního pásu, tedy 3,5 až 4,1 m.

Stavba není kulturní památkou.

Stavba ve svém provozu nebude spotřebovávat žádné hmoty ani média navíc oproti původnímu stavu. Hospodaření s dešťovou vodou zůstane v nezměněném stavu.

Stavba nebude během svého provozu produkovat odpady. Emise z dopravy by měly být vzhledem k opravě stávajícího povrchu nepatrně zmenšeny.

Energetická náročnost stavby není vzhledem k charakteru posuzována.

Předpoklad zahájení stavby je 3.2021, ukončení 8.2021. Termín provádění stavby je orientační a závisí na možnostech stavebníka.

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky v úseku s kompletní opravou konstrukce. V úseku s obnovou živičného krytu dojde k umožnění provozu na křižovatce na začátku úseku opravy. Uzavírka této křižovatky bude provedena pouze v době stavebních prací na této křižovatce (frézování, pokládka AC vrstev)

Stavba bude předána do užívání jako celek a nebude uváděna do zkušebního provozu.

Orientační náklady stavby – 14,0 mil Kč.

## **2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Urbanistické hledisko nebylo vzhledem k charakteru stavby řešeno

Architektonické řešení nebylo vzhledem k charakteru stavby řešeno

## **2.3. Celkové technické řešení**

Silnice bude v úseku km 0,00000 – 0,400000 opravena formou obnovy živičného krytu. Dojde tedy k odfrézování cca 10 cm stávajících asfaltobetonových vrstev a pokládce dvou nových asfaltobetonových vrstev o stejné celkové tloušťce. V nárožích křižovatky s III/3051 dojde k úpravě chodníků z důvodu zřízení místa usnadňujícího přecházení a dojde v tomto místě k pozvolnému zúžení vozovky na 6,5m.

V úseku km 0,400 až 1,34361 dojde k opravě celé konstrukce vozovky. V úseku km 1,19000 – 1,34361 dojde k šířkové úpravě na šířku asfaltového pásu 6,5m z důvodu na návaznost na opravu ulice Bratří Čapků (pokračování silnice III/29817). V úseku km 0,40000-1,34361 dojde tedy k vybourání celé konstrukce stávající vozovky (frézování asfaltobetonových vrstev a odstranění vrstev penetračního makadamu a nestmelených konstrukčních vrstev) do hloubky cca 45 cm.

V místě autobusové zastávky Holice, Podhráz ve směru Horní Ředice dojde k vybourání stávajícího propustku a stávajícího nástupiště. V tomto místě dojde k zatrubnění příkopu a zřízení bezbariérového nástupiště v souladu s ČSN.

Dále bude na levé hraně vozovky v úseku 1,09500 až 1,34361 osazena obruba z důvodu budoucího plánovaného zřízení chodníku. Odvodnění bude v tomto úseku zajištěno obrubníkovými vpustmi vyústěnými do silničního příkopu.

Pro zajištění odvodnění budou využity stávající uliční vpusti a v místech s problematickým celkovým sklonem dojde podél stávající obruby k osazení žlabů s mříží šířky 26 cm. Tyto žlaby budou lemovány betonovými krajníky šířky 10cm, osazenými spolu ze žlabem v betonovém loži. V místech střetů žlabů a uličních vpustí dojde k vybourání vpustí a nahrazení vpustí dílci žlabů.

Dopravní značení vodorovné bude provedeno nástřikem barvou s následnou obnovou platsem. Svislé značení bude upraveno v souladu s platnými předpisy a bude provedeno v základní velikosti a třídy retroreflexe RA1.

Stavba nevyžaduje žádné zvýšení nároků energií. Stavba nemá nároky na využití tepla a vody.

Spotřeba vody není žádná vzhledem k charakteru stavby

Stavba nebude produkovat odpady. Vlivem opravy komunikace nedojde ke zvýšení emisí z dopravy, lze uvažovat pouze s mírným zmenšením emisí.

Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a el. komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě nejsou.

## **2.4. Bezbariérové užívání**

Bezbariérové užívání stavby je zajištěno dodržením vyhl. č. 398/2009 o bezbariérovém užívání staveb. V případě SO 101 – silnice III/29817 se jedná o zřízení místa usnadňujícího přecházení opatřeného varovnými pásy a signálními pásy (kontrastní barva – červená, hmatová úprava splňující TN TZÚS 12.03.04). Obruba bude snížena na 2cm, sklon chodníku bude proveden o maximální hodnotě 2%. Vyrovnávací rampy pak budou mít sklon maximálně 12,5%. Chodník bude na styku se zelení ohraničen zahradní obrubou osazenou s převýšením 6cm, čímž bude zřízena přirozená vodicí linie.

V rámci SO 102 – nástupiště zastávky se jedná o osazení obruby nástupní hrany s převýšením 16cm (provedeno v rámci SO 101). Šířka nástupiště bude 2,0m se sklonem maximálně 2%. Podél nástupní hrany bude zřízen kontrastní pás (kontrastní barva – červená, bez hmatové úpravy) šířky 0,3m, délky 13,0m. Na tento pás bude navazovat signální pás šířky 0,8m, délky 1,5m (kontrastní barva – červená, hmatová úprava splňující TN TZÚS 12.03.04), umístěný 1,0m od čela nástupiště. V místě usnadňujícím přecházení, pro který je využit sjezd, bude obruba snížena na 2cm, podél které bude proveden varovný pás (kontrastní barva – červená, hmatová úprava splňující TN TZÚS 12.03.04) šířky 0,4m. Vyrovnávací rampa bude provedena o maximálním sklonu 12,5%. Nástupiště bude ohraničeno zahradní obrubou osazenou s převýšením 6cm, čímž bude zřízena přirozená vodicí linie.

## **2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Je zajištěna užitím stavebních materiálů schválených pro výstavbu pozemních komunikací, dodržením technologických postupů zhotovitelem stavby a dodržením zákona o provozu no pozemních komunikacích jejími uživateli.

## **2.6. Základní charakteristika objektů**

Stavba obsahuje dva stavební objekty:

SO 101 – silnice III/29817

SO 102 – nástupiště zastávky

V současném stavu vykazuje povrch komunikace známky poruch ve formě především plošných deformací, příčných a podélných nerovností a trhlin, především příčných.



Návrh opravy spočívá v odstranění poruch formou obnovy živičného krytu, tedy odfrézování stávajících poškozených asfaltobetonových vrstev a pokládce nových. Dále bude v úseku km 0,400 až km 1,34361 provedena celková oprava konstrukce vozovky s rozšířením vozovky na 6,5m v úseku od km 1,19000 po KÚ. Dále dojde k úpravě stávajícího nástupiště autobusové zastávky

### 2.6.1 Pozemní komunikace

Stavba obsahuje dva stavební objekty týkající se komunikací:

SO 101 – silnice III/29718

SO 102 – nástupiště zastávky

#### SO 101

Silnice bude v úseku km 0,00000 – 0,400000 opravena formou obnovy živičného krytu. Dojde tedy k odfrézování cca 10 cm stávajících asfaltobetonových vrstev a pokládce dvou nových asfaltobetonových vrstev o stejné celkové tloušťce. V nárožích křižovatky s III/3051 dojde k úpravě chodníků z důvodu zřízení místa usnadňujícího přecházení a dojde v tomto místě k pozvolnému zúžení vozovky na 6,5m.

V úseku km 0,400 až 1,34361 dojde k opravě celé konstrukce vozovky. V úseku km 1,19000 – 1,34361 dojde k šířkové úpravě na šířku asfaltového pásu 6,5m z důvodu na návaznost na opravu ulice Bratří Čapků (pokračování silnice III/29817). V úseku km 0,40000-1,34361 dojde tedy k vybourání celé konstrukce stávající vozovky (frézování asfaltobetonových vrstev a odstranění vrstev penetračního makadamu a nestmelených konstrukčních vrstev) do hloubky cca 45 cm.

V rámci SO bude provedena úprava svislého a vodorovného dopravního značení a osazení svodidel u propustku v km 1,20164.

Pro zajištění odvodnění budou využity stávající uliční vpusti a v místech s problematickým celkovým sklonem dojde podél stávající obruby k osazení žlabů s mříží šířky 26 cm. Tyto žlaby budou lemovány betonovými krajníky šířky 10cm, osazenými spolu ze žlabem v betonovém loži. V místech střetů žlabů a uličních vpustí dojde k vybourání vpustí a nahrazení vpustí dílci žlabů. Ponechané uliční vpusti ležící v tělese vozovky budou vybourány a nahrazeny obrubníkovými, osazenými v chodníku, případně v zeleni.

Kategorie komunikace zůstane nezměněna. Směrové a výškové vedené zůstane nezměněno.

#### SO 102

Stávající nástupiště bude vybouráno a přístřešek demontován. D8le bude vybourán stávající propustek včetně čel. Propustek bude nahrazen zatrubněním příkopu pomocí betonového potrubí DN600 s umístěním revizní šachty.

Nové nástupiště bude provedeno s nástupní hranou délky 13,0m a návazností na sjezd, kde bude umístěno místo pro usnadnění přecházení. Původní zastávkový přístřešek bude opět osazen do nového nástupiště v místě rozšíření z 2,0 na 3,0m.

### 2.6.2 Mostní objekty a zdi

Nevyskytují se

### 2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Způsob likvidace srážkových vod bude nezměněn. Pro zajištění kvalitního odvodnění povrchu vozovky dojde k provedení žlabů s mříží podél stávajících obrub do míst se sklony neodpovídajících pro zajištění odvodnění povrchu vozovky. Tyto žlaby budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci. V místech, kde dojde ke střetu nově osazovaných žlabů a stávajících vpustí, dojde k vybourání vpustí a nahrazení vpustí dílci žlabu napojených na stávající kanalizaci. Stávající vpusti, jejichž těleso leží ve vozovce budou vybourány a nahrazeny novými obrubníkovými vpustmi umístěnými v chodníku, případně v zeleni. V úseku 1,09500 až 1,34361 osazena obruba z důvodu budoucího plánovaného zřízení chodníku. Odvodnění bude v tomto úseku zajištěno obrubníkovými vpustmi vyústěnými do silničního příkopu.

Pro odvedení srážkové vody z povrchu vozovky bude tedy využito stávajících odvodňovacích zařízení. Odvodňovaná plocha se nemění.



## **2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nevyskytují se

## **2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nevyskytují se

## **2.6.6 Vybavení pozemní komunikace**

Vybavení pozemní komunikace je tvořeno dopravním značením, které bude uvedeno do souladu s platnými předpisy v základní velikosti retroreflexní třídy RA1.

Dále budou v místě propustku v km 1,20164 osazeny oboustranně svodidla. Tato svodidla budou ocelová pásnicová, s úrovní zadržení N2

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem barvou a obnovou plastem.

Dále dojde u místě usnadňujícího přecházení u křižovatky s III/3051 a v km 1,0070-1,04550 k osazení sloupků zabraňujících vjetí vozidel na chodník.

## **2.6.7 Objekty ostatních skupin**

Nevyskytují se

## **2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Nevyskytují se

## **2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Na stavbu nejsou zvláštní požadavky z hlediska požární bezpečnosti stavby.

Seznam použitých podkladů:

- ČSN 73 0834
- ČSN 73 0802
- ČSN 73 0804
- Vyhláška 246/2001

Vzhledem k charakteru stavby není objekt dělen do požárních úseků, při opravě bude zajištěna dostupnost pro vozy bezpečnostních složek a zachován přístup k soukromým nemovitostem. Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot nejsou stanoveny.

Opravou silnice nedojde k omezení možnosti zásahu techniky HZS, evakuace osob, zvířat a majetku.

Stavba nezasahuje do nástupních ploch HZS

V rámci stavby nedojde k přesunu ani ovlivnění žádných požárně bezpečnostních zařízení.

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot nejsou stanoveny. Užití stavební hmoty budou schváleny pro užití při výstavbě pozemních komunikací.

Během stavby bude umožněn v kteroukoliv dobu průjezd a vjezd k jednotlivým nemovitostem a místům zdrojů vody.

Stavbou nebudou ovlivněny zdroje vody

## **2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

## **2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

## **2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

## **3. PŘIPOJENÍ NE TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Stavba nevyžaduje nové připojení na technickou infrastrukturu.

## **4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

Komunikace je ve stávajícím stavu jednopruhová obousměrná. Protisměrné pruhy nejsou vyznačeny vodorovným dopravním značením.

Vzhledem k šířce jízdního pásu, který je větší než 7 m, dojde v souladu s předpisy k oddělení protisměrných jízdních pruhů pomocí vodorovného dopravního značení.

Napojení na okolní komunikace zůstane bez prostorových změn.

Opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace nejsou vzhledem k charakteru stavby řešeny.

V rámci stavby není řešena doprava v klidu.

## **5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

V rámci stavby nedojde k žádné výstavbě vegetace.

V místech zásahu do nezpevněných ploch dojde k jejich uvedení do původního stavu.

## **6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

- Ovzduší, hluk – nedojde ke zhoršení
- Voda, odpady, půda – stavba nemá vliv
- Ochrana rostlin, dřevin, živočichů – stavba nemá vliv
- Ekologické vazby – stavba nemá vliv
- Vliv na území Natura 2000 – stavba nemá vliv
- Ochranná pásma – stavba nezasahuje do ochranných pásem souvisejících s životním prostředím

## **7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Vzhledem k charakteru stavby není řešena

## **8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **8.1. Technická zpráva**

- Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Při zhotovení stavby jsou rozhodující především materiály potřebné pro zhotovení opravy konstrukce komunikace. Jedná se především o asfaltobetony a nestmelené směsi pro podkladní vrstvy vozovky. Veškeré materiály, jejich nákup, dopravu a zpracování zajistí dodavatel na základě jeho dodavatelských možností

- Odvodnění staveniště

Vzhledem k rozsahu stavby není řešeno. Staveniště nevyžaduje zvláštní odvodňovací prvky

- Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno z přilehlých komunikací, především pak ze silnice III/29817 a III/3051. Napojení na zdroj el. energie si dodavatel zajistí prostřednictvím smluvního vztahu z nejbližšího možného napojovacího bodu, případně ze svých vlastních zdrojů el. energie.

Napojení na zdroj vody si dodavatel zajistí prostřednictvím smluvního vztahu z nejbližšího možného napojovacího bodu, případně ze svých vlastních zdrojů vody

- Vliv provádění stavby na okolní pozemky

Během stavby se mohou negativně projevovat účinky stavby na okolí. Jedná se především o zvýšenou prašnost a hluchnost. Tyto účinky je zhotovitel povinen minimalizovat. Zhotovitel je povinen mít na stavbě sorpční prostředky pro případný únik škodlivých látek

- Ochrana okolí staveniště a související asanace a kácení dřevin

Okolí staveniště nevyžaduje zvláštní prvky ochrany a žádné požadavky na asanace

Zřízení staveniště nevyžaduje kácení dřevin

- Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště se bude rozléhat v ploše stavby a nedojde k žádným dočasným ani trvalým záborům vzniklým z důvodu zřízení staveniště

- Požadavky na obchozí bezbariérové trasy

nejsou

- Maximální produkovaná množství odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Předpokládané odpady vyskytující se na stavě:

Katalogové číslo	Odpad	Druh odpadu	Kategorie	Odhad množství [t]
17 01 01	betonový vodící proužek, uliční vpusti, betonová obruba, propustek, betonová dlažba	Beton	O	45
17 03 02	Asfaltové vrstvy silnice (asfaltový beton)	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	2400
17 04 07	Rušené dopravní značení a svodidla a dopravní značení	Směsné kovy	O	1,5
17 05 04	Zemina vytěžená v místech kompletní opravy	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	4350

Odpady uvedené v tabulce jsou majoritní. Na stavbě se mohou vyskytnout jiné druhy odpadů, které nelze v dokumentaci postihnout. Tyto odpady však budou tvořit minimální objemy hmot. Tyto neuvedené odpady budou na stavbě zaznamenány a zaříděny odpovědnou osobou a naloženo s nimi bude v souladu s právními předpisy.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živičných vrstev, sypaniny a zemin bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. (katalog odpadů) a 383/2001 Sb.

Množství odpadů, které budou při stavbě, a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat. Druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby objektu bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému

obecnímu úřadu s rozšířenou působností zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Před uvedením stavby do provozu (před vydáním kolaudačního souhlasu) budou doloženy doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby na odbor životního prostředí příslušného městského úřadu.

- Bilance zemních prací

Vzhledem k rozsahu stavby není třeba bilance zemních prací řešit. Nebudou zřizovány žádné deponie zemin.

- Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během výstavby nebude třeba činit žádná speciální opatření během výstavby z hlediska ochrany životního prostředí. Během výstavby se mohou projevovat negativní účinky, jako zvýšená hlučnost a prašnost. Tyto negativní vlivy je zhotovitel povinen minimalizovat.

Zhotovitel stavby učiní taková opatření, aby nedošlo k úniku ropných i jinak škodlivých látek. Na staveništi bude potřebné množství pomůcek a absorpčních látek, které zabrání rozšíření nebezpečných látek v případě havárie.

- Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

Před započítím stavebních prací je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce ve své 5. hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce. Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. 591/2006 Sb.) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývající z ochranných pásem podzemních vedení. Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon 361/2000 Sb. (Pravidla provozu na pozemních komunikacích). Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací, resp. čištění vozidel před výjezdem na veřejnou komunikaci.

- Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nevyžaduje úpravy jiných staveb

- Zásady pro DIO

Dopravně inženýrská opatření budou spočívat především v uzavírce úseku opravy celé konstrukce. Objízdná trasa bude vedena po okolních komunikacích, především po silnici I/36.

V rámci provádění plochy křižovatky na začátku opravy (křížení s III/3051) dojde k uzavírce pouze po dobu provádění prací. Po odfrézování asfaltobetonových vrstev bude v ploše křižovatky umožněn omezený průjezd z důvodu úpravy chodníku. Uzavírka bude provedena opět v době pokládky asfaltobetonových vrstev

- stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Omezení dopravy – viz Zásady DIO

Omezení výstavby bude vycházet především z technických a technologických podmínek provádění jednotlivých prací a způsobu užití jednotlivých stavebních materiálů. Dále bude brán zřetel na klimatická omezení jednotlivých technologických postupů

- zařízení staveniště s vyznačením vjezdů

Staveniště se bude rozkládat v ploše stavby. Není požadavek na zřízení samostatného mimolehlého staveniště. Staveniště bude řádně vyznačeno, stejně tak dojde k vyznačení vjezdů. V místech vjezdů bude osazeno dopravní značení upozorňující na výjezd vozidel stavby

- postup výstavby a termíny

Přesný postup výstavby a jednotlivé rozhodující termíny budou zpracovány dodavatelem stavby v jeho harmonogramu prací.

## **8.2. Výkresy**

Grafické přílohy návrhu dopravního omezení – viz příloha projektové dokumentace

## **8.3. Harmonogram výstavby**

Přesný průběh stavebních prací bude znázorněn v harmonogramu stavebních prací zpracovaném dodavatelem stavby. Jednotlivé části stavby na sebe budou logicky navazovat a práce budou prováděny tak, aby byl zachován obousměrný provoz vozidel. Stavba bude prováděna po částech.

## **8.4. Schéma stavebních postupů**

Detailní schéma stavebních postupů zpracuje zhotovitel stavby na základě svých dodavatelských možností.

Stavební práce a užití a zpracování jednotlivých materiálů na sebe budou logicky navazovat a stavební práce a užití materiálů bude odpovídat příslušným technologickým postupům s ohledem na příslušná klimatická omezení

## **8.5. Bilance zemních hmot**

Bilance zemních hmot nebyla vzhledem k rozsahu a charakteru stavby zhotovena. Případná vykopaná zemina bude opět použita pro urovnání terénu. Množství vykopané zeminy bude minimální a bude souviset především s obnovou obrub a provedení zatrubnění příkopu v rámci SO 102.

# **9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Vodohospodářské řešení nebylo vzhledem k rozsahu stavby a způsobu likvidace srážkových vod řešeno. Srážkové vody budou likvidovány stávajícím způsobem, tedy pomocí příčných a podélných sklonů svedena do uličních vpustí, případně do nově zhotovených žlabů, napojených na stávající kanalizaci v místech vpustí nahrazených vpustí žlabovou. Dále pak bude srážková voda svedena do silničních příkopů v úsecích s nezpevněnou krajnicí. Odvodňovaná plocha se nemění.

Kostěnice, červen 2020

Ing. Jakub Holý  
Ing. František Haburaj, Ph.D.